

HỘP SỐ GIẢM TỐC (GEAR BOX)

1. MÔ TẢ SẢN PHẨM:

Hộp số giảm tốc được thiết kế đặc biệt cho máy trộn bê tông cường bức hai trục ngang:

- Các mẫu chính bao gồm XJ509, XJ510 và XJ511.
- Nó được thiết kế theo kiểu và kích thước lắp đặt phổ biến của hộp giảm tốc nước ngoài và có thể thay thế cho hộp giảm tốc cùng model trong và ngoài nước.
- Bánh răng được sản xuất bởi nhà máy sản xuất chuyên bánh răng nổi tiếng và sở hữu độ chính xác cao và chất lượng đáng tin cậy.
- Vỏ được tạo ra thông qua quá trình đúc cát tại trung tâm gia công, được đặc trưng bởi độ chính xác cao, dung sai hình học nhỏ, độ bền cao và ngoại hình đẹp.
- Nó sử dụng yếu tố vòng bi và phốt nhập khẩu, sở hữu chất lượng tuyệt vời và tuổi thọ lâu dài.

2. NÉT ĐẶC TRƯNG NỔI BẬT:



- Áp dụng thiết kế và kích thước lắp đặt thông thường, có thể được trao đổi với cùng một model của thương hiệu trong nước và nước ngoài.
- Các bộ phận của bánh răng được thêu phụ bởi nhà máy sản xuất bánh răng nổi tiếng và chuyên nghiệp, với độ chính xác cao và chất lượng đáng tin cậy.
- Vỏ được đúc bằng cách đúc cát trắng, được tiến hành bằng máy CNC với độ chính xác cao về dung sai hình học và độ bền cao.
- Áp dụng vòng bi và phốt nhập khẩu, với chất lượng tốt và tuổi thọ lâu dài.

3. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT CỦA BỘ GIẢM TỐC CỐI TRỘN:



Item	Model	Tỷ Số Truyền (Reduction Ratio)	Khối Lượng (Weight) (Kg)	Mô-men Xoắn Cực Đại (Max Torque Output) (Nm)	Mô-men Xoắn Đầu Ra (Rating Torque Output) (Nm)	Thể Tích Cối Trộn (Capacity) (m ³)	Công Suất Mô-tơ (Motor) (kW)	Motor Series
1	XJ509	23.5	150	19500	9600	1-1.5	30*2	4
2	XJ510	27.0	200	24000	14000	2-2.5	37*2	4
3	XJ511	27.0	240	26000	17000	3	55*2	4